

ภาคผนวก จ : เอกสารประกอบมาตรการฯ

ภาคผนวก จ-1 : เอกสารขยายระยะเวลาการพัฒนา
พื้นที่โครงการ

ที่ อก 5102.3.3/ ๑๒๔



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๒ มีนาคม 2566

เรื่อง การพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

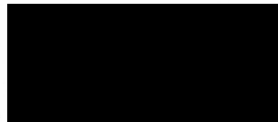
อ้างถึง หนังสือบริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ที่ นอ.88/2565 ลงวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด ได้แจ้งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบว่าบริษัทฯ ได้ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคในระยะแรก แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ในคราวประชุมคณะกรรมการบริหารสัญญาฯ ร่วมดำเนินงานฯ ครั้งที่ 1/2566 วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีมติรับทราบการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานีแล้วเสร็จในระยะแรก และเริ่มต้นการพัฒนาที่ดินระยะที่สองต่อจากระยะการพัฒนาเดิมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 3 ปี ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2568

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางนิภา รุกขมธุร์)

ผู้ช่วยผู้ว่าการสายงานยุทธศาสตร์ รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายพัฒนาและวิศวกรรม

กองบริการและกำกับดูแลโครงการนิคมอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ 0 253 0561 ต่อ 3329

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ieat.mail.go.th

ภาคผนวก จ-2 : คู่มือการใช้งานเครื่องจักร

กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (เกรน)

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง

กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (เกรน)

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ

เครื่องจักร อุปกรณ์ ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : พนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกลัญญาณเกรน

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน

ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ

เครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบ

แนวปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกลัญญาณเกรน

- 1 ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมหมวกนิรภัยที่บริษัทจัดหาให้
- 2 พนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกลัญญาณเกรน จะต้องพร้อมเสมอ
- 3 พนักงานบอกลัญญาณขับรถเกรนจะต้องอยู่ใกล้ชิดกับวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะยกและจะต้องอยู่ในเขตพื้นที่จะขนย้ายวัสดุด้วย ความระมัดระวังปลอดภัยที่สุด
- 4 ขอให้พนักงานบอกลัญญาณรถเกรนทุกคนใช้วิทยุสื่อสารของบริษัท ห้ามมิให้ผู้อื่นที่มีได้เกี่ยวข้องใช้วิทยุสื่อสารแทนตัวท่าน เป็นอันขาด
- 5 ทั้งพนักงานขับรถเกรนและพนักงานบอกลัญญาณรถเกรน จะต้องใช้ดุลพินิจอย่างรอบคอบและปลอดภัยที่สุดในการที่จะขน ย้ายวัสดุและอุปกรณ์เครื่องมือ ทุกอย่างและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องด้วย
- 6 หากพนักงานขับรถเกรน หรือ พนักงานบอกลัญญาณเกรนพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายใด ๆ ในการ ยกวัสดุอุปกรณ์แล้ว พนักงานขับรถเกรนหรือพนักงานบอกลัญญาณเกรนทุกท่านมีสิทธิเด็ดขาดในการที่จะไม่ทำกรานั้นโดยชอบไม่ ว่าการสั่งการนั้นจะมาจากผู้ใดก็ตาม
- 7 ให้พนักงานขับรถเกรนและพนักงานบอกลัญญาณรถเกรน ดูแลบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับเกรน
- 8 ทุกครั้งที่มีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์โดยทางกระเช้า พนักงานบอกลัญญาณเกรนจะต้องขึ้นไปกำกับดูแลด้วยตนเองบนกระเช้าทุกครั้ง

- 9 ห้ามมิให้บุคคลอื่นบุคคลใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับเครนขึ้นไปเล่นบนเครนโดยเด็ดขาด
- 10 พนักงานขับเครน และพนักงานบอกสัญญาณเครนถ้าจะลาป่วย หรือลากิจจะต้องแจ้งให้พนักงานคุมงานทราบล่วงหน้า 1 วัน เพื่อพิจารณาอนุมัติ
- 11 ห้ามพนักงานขับเครนและพนักงานบอกสัญญาณเครนหยุดงานไม่เกิน 3 วัน ยกเว้นลาป่วย ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบ อนุมัติจากพนักงานควบคุมดูแล
- 12 ห้ามพนักงานทุกท่านดื่มสุรา เล่นการพนัน ในขณะที่ปฏิบัติงานโดยเด็ดขาด

คู่มือการใช้รถชุด

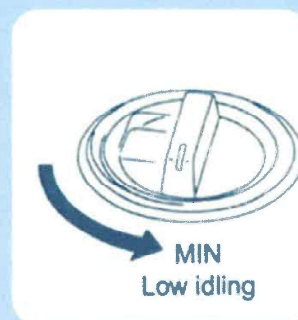
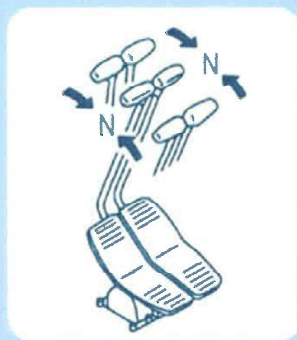


บริษัท จันทรเกษม โยธการ (2000) จำกัด



บริษัท จันทรเกษม โยธการ (2000) จำกัด

การจอดเครื่องจักร



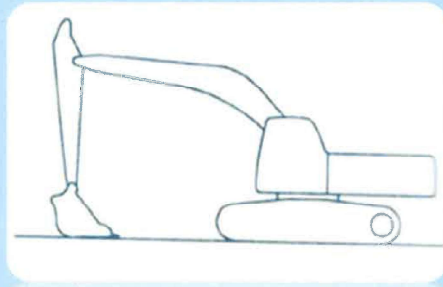
การจอดเครื่องจักร มีข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เลื่อนคันโยกเดินรถ **(1)** ทั้งด้านซ้าย-ขวา มาที่ตำแหน่งว่าง **(N)** เพื่อหยุดเครื่องจักร
2. ปิดปุ่มแรงเครื่องอยู่ที่ตำแหน่งรอบเดินเบา



บริษัท จันทรเกษม โยธการ (2000) จำกัด

การจอดเครื่องจักร



3. วางบั้งกี ให้ขนานกับพื้นจนกระทั่งส่วนล่างของบั้งกี สัมผัสกับพื้นดิน
4. โยกคันโยกเซฟตี้ล๊อค มาตำแหน่งล๊อค
5. หลังจากที่ได้เดินเบาะเครื่องยนต์ไว้ 3-5 นาที ก็ดับเครื่องยนต์
6. ปิดหรือล๊อคประตูและฝาครอบต่างๆ



บริษัท จันทร์เกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



การขับรถขุดอย่างปลอดภัย

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องจักร

1. คิดถึงความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ในพื้นที่ทำงานควรสวมเสื้อให้รัดกุม รวมทั้งหมวกนิรภัย, รองเท้าเซฟตี้, ถุงมือ, แวนตานิรภัย และที่อุดหู ตามความเหมาะสม อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกือบทั้งหมดเกิดจากการละเลยข้อแนะนำเรื่องความปลอดภัย



บริษัท จันทร์เกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

2. ก่อนที่จะใช้งานเครื่องจักร ต้องศึกษารายละเอียดต่างๆ ในหนังสือคู่มือการใช้เครื่องจักรให้เข้าใจก่อน

3. ทำความเข้าใจในรายละเอียดและขั้นตอนของงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ถ้าพบสิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอันตรายในระหว่างทำงาน ให้รีบปรึกษาหัวหน้างาน เพื่อทำการตรวจสอบก่อนการใช้งานเครื่องจักร

4. ห้ามทำงานในขณะที่ร่างกายอ่อนเพลีย หลังจากดื่มของมึนเมา หรือ รับประทานยาบางชนิดที่ทำให้เกิดอาการง่วงนอน

5. ตรวจสอบเครื่องจักรประจำวันตามคู่มือการใช้เครื่องจักร ซ่อมแซมชิ้นส่วนที่เสียหาย และขันโบลต์และนัทที่คลาย หรือ หลวมให้แน่น

6. ตรวจสอบรอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง, น้ำมันไฮดรอลิค, น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อเย็นรักษาเครื่องจักรให้สะอาดอยู่เสมอ

7. อย่าใช้งานเครื่องจักรถ้าสภาพเครื่องจักรยังไม่พร้อมใช้งาน ให้ใช้งานเครื่องจักรเมื่อตรวจ

8. ให้เตรียมถังดับเพลิงขนาดเล็กติดไว้ในห้องเก็บ เพื่อใช้งานกรณีฉุกเฉินเกี่ยวกับเพลิงไหม้



บริษัท จันทระเกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

1. ให้ใช้ราวมือจับหรือแป้นเหยียบเมื่อขึ้นหรือลงเครื่องจักรอย่ากระโดดขึ้น - ลงเครื่องจักร

2. ก่อนใช้งานเครื่องจักรให้บีบแตรเตือนผู้ที่อยู่รอบเครื่องจักรให้ทราบด้วยให้กำจัดสิ่งที่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานเครื่องจักรออก เช่น ฝุ่นผงที่เกาะติดกับกระจกเพื่อให้มองเห็นสภาพการทำงานได้ชัดเจนขึ้น

3. ทำงานด้วยความระมัดระวังอย่าให้สิ่งกีดขวางอยู่ในรัศมีการทำงานของเครื่องจักร

4. เมื่อใช้งานอุปกรณ์ทำงานให้ติดป้ายแสดงเครื่องจักรทำงานอยู่ให้ผู้อื่นทราบด้วย



การขึ้น - ลงจากเครื่องจักร
อย่างถูกวิธีและปลอดภัย



บริษัท จันทระเกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



การใช้งานรถขุดยกสิ่งของเกินกำลัง

5. ถ้าติดเครื่องยนต์ในพื้นที่ปิดให้คำนึงถึงการระบายของไอเสียให้ดีเพื่อป้องกันอันตรายจากแก๊สไอเสีย

6. ตรวจสอบตำแหน่งของท่อแก๊สหรือท่อน้ำใต้ดินเพื่อความปลอดภัยก่อนทำงาน

7. ในขณะที่รถขุดทำงานโดยเฉพาะขึ้นบนขอบบ่อ, คลองหรือเหว ควรวางดินตะขাপในลักษณะที่เอาด้านมอเตอร์ตัวเดินรถไว้ด้านหลัง

8. ห้ามใช้งานรถขุดผิดประเภท หรือเกินกำลังของ



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

9. ทำงานในบริเวณที่มีสายไฟแรงสูง อาจเกิดอันตรายได้ แต่สามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย โดยยึดหลักดังนี้

ขนาดแรงเคลื่อนไฟฟ้า ระยะปลอดภัยน้อยสุด

6.6 กิโลโวลต์ 3 ม.

33.0 กิโลโวลต์ 4 ม.

66.0 กิโลโวลต์ 5 ม.

154.0 กิโลโวลต์ 8 ม.

275.0 กิโลโวลต์ 10 ม.



การใช้งานรถขุดผิดประเภท

ถ้าเครื่องจักรโดนสายไฟฟ้าแรงสูง ให้นั่งอยู่บนเบาะคนขับ และอย่าให้คนอื่นสัมผัสตัวเครื่องจักรโดยเด็ดขาด จนกว่าจะตัดกระแสไฟฟ้าออกหรือถ้าต้องการออกจากตัวเครื่องจักรให้กระโดดลงจากเครื่องจักรโดยอย่าสัมผัสโดนส่วนที่เป็นโลหะสื่อไฟฟ้า

ปลอดภัยไว้ก่อน

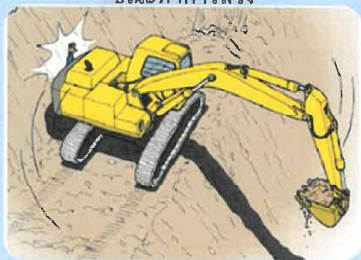


บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



อุบัติเหตุอาจเกิดจะเพื่อนร่วมงาน
ขณะทำการขุด



10. ต้องคอยระวังเรื่องสิ่งกีดขวางในการทำงานและรวมถึงผู้ร่วมงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุโดยเฉพาะในระหว่างที่มีการใช้สวิง

11. เมื่อใช้งานเครื่องจักรใช้หัวเจาะหรืองานเหมืองหินที่อาจเกิดอันตรายจากการตกของหินได้ให้ใช้แผ่นป้องกันหลังคาหรือหน้าห้องแก่

12. หลีกเลี่ยงการใช้งานในพื้นที่เป็นโคลนหรือพื้นดินอ่อนเพราะอาจเกิดการจมได้

13. เมื่อต้องการใช้ยกลูกตุ้มต่างๆ ให้พิจารณาถึงขนาดของเครื่องจักรน้ำหนักและความกว้างของวัสดุเกินกำหนดเพราะอาจเกิดความเสียหายต่อเครื่องจักรและเกิดอุบัติเหตุได้

14. การใช้งานเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ไม่ควรใช้เครื่องจักรบนพื้นที่เอียงเกินกว่า 10 องศาขึ้นไป

15. เมื่อต้องการใช้งานเครื่องจักรบนพื้นเอียงต้องทำให้ราบเรียบก่อนการทำงาน



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



16. การหมุนเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดการพลิกคว่ำได้อย่าให้สวิงหมุนเครื่องจักรในขณะที่มีวัสดุอยู่ในบั้งที่อาจทำให้เครื่องจักรเสียการทรงตัวได้

17. หลีกเลี่ยงการจอดหรือหยุดเครื่องจักรบนพื้นเอียง แต่ถ้าจำเป็นให้วางบั้งที่ลงกับพื้นแล้วใช้ขอนไม้รองล้อไว้อีกทีหนึ่ง

18. ก่อนใช้งานเครื่องจักรให้บีบแตรเตือนผู้ที่อยู่รอบเครื่องจักรให้ทราบด้วยให้กำจัดสิ่งที่เป็นอุปสรรคต่อการใช้งานเครื่องจักรออก เช่น ฝุ่นผงที่เกาะติดกับกระจกเพื่อให้มองเห็นสภาพการทำงานได้ชัดเจนขึ้น

19. ให้ลดความเร็วการเดินเครื่องจักรลงเมื่อขับเคลื่อนลงพื้นที่ขรุขระ

20. เมื่อต้องขับเครื่องจักรไปบนน้ำต้องตรวจสอบสภาพของดินใต้น้ำ, ความลึกของน้ำและอัตราการไหลของน้ำโดยอย่าให้ระดับน้ำสูงกว่าล้อดักบน



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



21. หลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนตัดขวางบนพื้นเอียงเพราะอาจทำให้เครื่องจักรเสียการทรงตัวได้

22. การขับเคลื่อนบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ให้เดินเครื่องจักรลงพื้นเอียงอย่างช้าๆและยกบั๊งที่สูงจากพื้นไม่เกิน 20 – 30 ซม. (1 ฟุต) เพื่อใช้บั๊งที่ยึดตัวเครื่องจักรได้กรณีฉุกเฉิน

23. การเลี้ยวเครื่องจักรบนพื้นเอียงอาจเกิดอันตรายได้ให้เลี้ยวเมื่อขับเคลื่อนเครื่องจักรบนพื้นที่ราบแล้วจะปลอดภัยกว่า

24. อย่าขับเคลื่อนเครื่องจักรบนพื้นเอียงเกินกว่า 35 องศา เพราะจะเกิดความเสียหายกับเครื่องยนตได้



ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยระหว่างทำการบริการเครื่องจักร

1. ดับเครื่องยนต์ทันทีเมื่อตรวจพบปัญหาเกิดกับเครื่องจักรตรวจหาสาเหตุของปัญหาที่เกิดขึ้น เช่น แรงสั่นสะเทือน, อุณหภูมิสูง ผิดปกติเป็นต้นและทำการแก้ไข

2. จอดเครื่องจักรบนพื้นราบแล้วดับเครื่อง เพื่อตรวจหรือซ่อมจากนั้นติดป้ายเตือนให้ทราบเพื่อความปลอดภัย

3. อย่าเปิดฝามหาน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนเพราะอาจเกิดอันตรายจากไอน้ำที่พุ่งออกมาจากฝามหาน้ำ

4. อย่าทำงานใต้เครื่องจักร แต่ถ้าจำเป็นให้ทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

5. อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อเย็นดังนั้นควรเก็บในบริเวณที่อากาศแห้งและห่างไกลจากเปลวไฟ



ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



6. ระวังอย่าสัมผัสโดนท่อไอเสียที่ร้อนมากเนื่องจากการทำงานของเครื่องยนต์
7. ระวังอย่าเปิดฝาดรอปเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่
8. ระมัดระวังการโดนกระแทกตามขอบ, มุม ต่างๆ เมื่อทำบริการเกี่ยวกับเครื่องยนต์
9. ระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดจากการเลื่อนปิดของแผ่นกระจกหน้าในห้องเก๋งหรือฝาด้านข้างใช้เหล็กค้ำให้ปลอดภัยจากการปิดอย่างทันทีทันใดหรือโดนลมพัดเป็นต้น
10. เมื่อแผ่นกันสนิมที่ติดบนตัวเครื่องจักรสึกไปไม่สามารถใช้ได้แล้วให้เปลี่ยนใหม่
11. เมื่อขึ้นไปทำการบริการเกี่ยวกับเครื่องยนต์หรือชิ้นส่วนอื่นๆ บนตัวเครื่องจักรให้ระมัดระวังอุบัติเหตุจากการลื่นไถลหรือตกลงจากตัวเครื่องจักร



ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



การจอดเครื่องจักร

1. ก่อนออกจากเครื่องจักรหลังจอดเครื่องจักรแล้ว ให้วางบังก็ลังกับพื้นแล้วโยกคันโยกเซฟตี้ไปที่ตำแหน่งที่ไม่ใช้งานอุปกรณ์ทำงาน แล้วถอดกุญแจสตาร์ทออก และล็อกประตูห้องเก๋ง
2. จอดเครื่องจักรบนพื้นราบและปลอดภัย



ความปลอดภัยในการใช้งานรถชุด



รถบรรทุกเครื่องจักรกลขนาดน้ำหนักบรรทุกเกิน ๑๐ ตัน ไม่เกิน ๒๐

การขนส่งเคลื่อนย้ายรถชุดอย่างปลอดภัย

สิ่งสำคัญประการแรกในการขนส่งจะต้องเลือกรถบรรทุกซึ่งมีลักษณะและคุณสมบัติที่เหมาะสมกับน้ำหนักของเครื่องจักรที่จะทำการบรรทุกเคลื่อนย้าย



บริษัท จันทรเกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถชุด



รถบรรทุกเครื่องจักรกลขนาดน้ำหนักบรรทุกเกิน ๒๐ ตัน ไม่เกิน ๓๐ ตัน



รถบรรทุกเครื่องจักรกลขนาดน้ำหนักบรรทุกเกิน ๓๐ ตัน ขึ้นไป



บริษัท จันทรเกษม วิชาการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



รถบรรทุกเครื่องจักรกลแบบหัวลาก
มีบันไดลาดชัน



รถบรรทุกเครื่องจักรแบบ ๑๐ ล้อ
มีบันไดลาดชัน

การขับและควบคุมรถขุดขึ้นลงจากรถบรรทุกสามารถทำได้ ๒ ลักษณะ คือ

1. การขับและควบคุมรถขุดขึ้นลงจากรถบรรทุกโดยใช้บันไดทางลาด

ในการขนส่งรถขุดด้วยรถบรรทุกที่มีบันไดขึ้น ให้พนักงานขับปฏิบัติดังต่อไปนี้



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

- 1.1 การนำรถขุดขึ้นลงจากรถบรรทุก จะต้องทำบนพื้นดินที่มีความแข็งแรงพอในการรับน้ำหนักของตัวรถได้
- 1.2 ก่อนนำรถขุดขึ้นจากรถบรรทุก จะต้องทำความสะอาดพื้นรับน้ำหนักรวมถึงสันตะขาบของรถขุดก่อนทุกครั้ง เพราะดินโคลนหรือน้ำมันที่เกาะอาจทำให้เกิดอันตรายขณะขึ้นลงและขนย้ายได้
- 1.3 ใช้ลิ้มหรือท่อนไม้หนุนล้อรถบรรทุกไว้ไม่ให้เคลื่อนที่ขณะนำรถขุดขึ้นลงจากรถ
- 1.4 ยึดชุดกระบอกไฮดรอลิคค้ำยันให้หัวรถบรรทุกยกขึ้นกั้นรถกระดกขึ้นลงขณะนำรถขุดขึ้นลงและติดตั้งบันไดทางขึ้นให้มั่นคงแข็งแรง
- 1.5 ปิดสวิตช์โหมดเดินเบาเครื่องยนต์อัตโนมัติและใช้โหมดมอดเตอร์เดินช้า (รูปเต่า) ในการขึ้นลงเสมอ
- 1.6 ห้ามนำรถขุดเข้าหาท้ายรถบรรทุกให้ระดับบั้งที่สูงกว่าพื้นรถบรรทุกเล็กน้อย
- 1.7 เวลาขึ้นลงให้แนวกึ่งกลางของรถขุดไฮดรอลิคควรจะอยู่ในแนวกึ่งกลางของรถเทรลเลอร์
- 1.8 ขับรถขึ้นบันไดช้าๆ ด้วยความนิ่มนวล



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



1.9 เมื่อรถขุดเริ่มขึ้นไปอยู่บนพื้นรถบรรทุกให้วางบ่วงที่บนพื้นราบของรถบรรทุกมุมระหว่างอาร์มและบูมควรอยู่ระหว่าง 90 – 110 องศา หรืออาจจะยื่นอาร์มออกไปในลักษณะการถ่วงน้ำหนักไปข้างหน้าประคองไม่ให้รถขุดกระดกกระแทกพื้นรถบรรทุก



1.10 นำรถขุดขึ้นไปจนสุดพื้นรถและต้องเผื่อพื้นที่ไว้สำหรับการสวิงรถเพื่อเก็บอาร์มและบ่วงที่ไว้ด้านหลังด้วย



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



1.11 หดเก็บชุดกระบอกลไฮดรอลิกค้ำยันหัวรถบรรทุกลง



1.12 สวิงหันหน้ารถอย่างช้ามาทางด้านท้ายรถบรรทุกเพื่อเก็บอาร์มและบ่วงที่



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



รถขุดที่อยู่บนรถบรรทุกพร้อมทำการขนส่ง

1.13 เดินเบาเครื่องยนต์ ประมาณ 3-5 ที่ก่อนปิดสวิทช์กุญแจ
ดับเครื่องยนต์และถอดออก

1.14 ไล่ความดันในระบบไฮดรอลิกโดยการโยกคัน
โยกควบคุมหลายๆ ครั้ง

1.15 ดึงคันโยกปิด / เปิดควบคุมไฟล๊อตไปยังตำแหน่ง “Lock”

1.16 ปิดหน้าต่างของซบซีของระบายลมด้านบน (หลังคา) และ
ประตูรวมทั้งปิดทางออกท่อไอเสียเพื่อกันลมและน้ำเข้าขณะขนส่ง

1.17 ใช้โช้หรือสายเคเบิลล่ามมุมแต่ละมุมของรถขุดให้ตึงหมั่น
คงแข็งแรงระวังอย่าให้โช้หรือสายเคเบิลรัดทับท่อไฮดรอลิกเด็ดขาด



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



การขึ้นท้ายรถบรรทุกโดยใช้เนินดิน

การขับและควบคุมรถขุดขึ้นลงรถบรรทุกโดยไม่ใช้บันไดทางลาด

ในกรณีที่รถบรรทุกเครื่องจักรไม่มีบันไดทางลาดขึ้น อาจจะใช้
วิธีการสร้างเนินดินแล้วเอาท้ายรถบรรทุกมาเทียบเอารถขุดขึ้นได้อย่าง
ง่ายแต่หากไม่มีเนินดินดังกล่าวรถขุดก็ยังสามารถช่วยตัวเองขึ้น
รถบรรทุกได้ซึ่งมีข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. หันหน้ารถขุดให้แนวกึ่งกลางของรถขุดอยู่ในแนวกึ่งกลางของรถ
เทรลเลอร์



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



2. ใช้bungกีค้ำยันกับพื้นรถบรรทุกยกแตร็คให้ลอยขึ้นทาบกับท้ายรถบรรทุก ต้องแน่ใจว่ามุมระหว่างbungกีและอาร์มอยู่ระหว่าง 90-110 องศา โดยการวางหน้าสัมผัสbungกีลงเพื่อป้องกันการเสียหายของตัวbungกี

3. เดินตัวรถขึ้นท้ายรถบรรทุกอย่างระมัดระวัง ขณะที่ใช้bungกียังค้ำยันพื้นรถบรรทุกอยู่



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



4. เมื่อปลายแตร็คขึ้นไปเกยอยู่บนรถบรรทุกแล้วให้สวิงรถขุดมาด้านหลังและใช้bungกีค้ำยันยกแตร็คอีกข้างขึ้นให้ได้ระดับเดียวกับพื้นรถบรรทุก

5. เดินรถถอยหลังขึ้นท้ายรถบรรทุกอย่างระมัดระวัง ขณะที่ใช้bungกียังค้ำยันพื้นอยู่ จนแตร็คของรถขุดอยู่บนรถบรรทุกทั้งหมด



บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด
บริษัท จันทรเกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



6. ยกบู๊ทก็ขึ้นแล้วสวิงหันหน้ารถขุดไปทางด้านข้างเพื่อสังเกต
แฮร์ริคกับพื้นรถขณะเดินไปจอดยังตำแหน่งสุดท้ายที่ต้องการ



7. หลังจากที่ได้ตำแหน่งจอดเรียบร้อยแล้วก็เก็บบูมอาร์ม บู๊ทก็

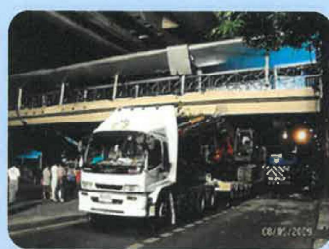


8. ให้ปฏิบัติตามข้อปฏิบัติในการขับและควบคุมรถขุดขึ้นลง
รถบรรทุกโดยใช้บันไดทางลาด



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



อุบัติเหตุที่เกิดจากการบรรทุกเครื่องจักรผ่านเส้นทางที่มีความสูงจำกัด

ขั้นตอนการนำรถขุดลงจากรถบรรทุกให้กระทำการย้อนกลับขั้นตอน
การนำรถขุดขึ้นรถบรรทุก



ระวังอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดจากการขนส่งเคลื่อนย้ายเครื่องจักร

1. ต้องมีการสำรวจสภาพทางถนนและข้อจำกัดต่างๆ ก่อนการขนย้าย
ตัวอย่าง เช่นในการขนส่งเครื่องจักรมีการผ่านทางลอดหรือสะพานลอยที่มี
ความสูงต่ำกว่าความสูงของเครื่องจักรหรือไม่



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด



อันตรายที่เกิดจากรถบรรทุกกระดกขึ้นเมื่อรับน้ำหนักของรถขุด

2. ห้ามนำรถขุดขึ้นรถบรรทุกที่กระดกขึ้นลงได้ขณะนำรถขุดขึ้น- ลงจากรถบรรทุกเพราะเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเครื่องพลัดตก พลิกคว่ำได้



บริษัท จันทรเกษม ไซเบอร์ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

1. ให้ติดเครื่องยนต์



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยึดมือขวา
ออกมากำมือแล้วหมุนมือทวนเข็มนาฬิกา

2. ให้ดับเครื่องยนต์



ยกมือขวาพับข้อศอกขนานกับพื้นแบมือ
ค้ำลงแล้วโบกเลื่อนไปมาทางซ้ายและขวา



บริษัท จันทรเกษม ไซเบอร์ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

3. ให้เดินเครื่องจักร
เข้าหาผู้ให้สัญญาณ



ยกแขนสองข้างขึ้นพับศอกแบมือหันฝ่า
มือเข้าหาตัวพร้อมทั้งโบกเข้ามาหาตัว

4. ให้เดินเครื่องจักร
ออกห่างไปจากผู้ให้
สัญญาณ



ยกแขนทั้งสองข้างขึ้นพับข้อศอกแบมือ
หันฝ่ามือออกไปข้างหน้าพร้อมทั้งโบกมือ
ออกไปจากตัว



บริษัท จันทรเกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

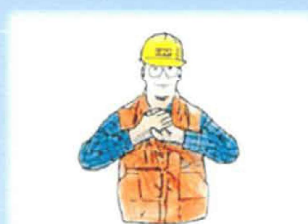
แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

5. นำเครื่องจักรมา
หยุดตรงหน้าผู้ให้
สัญญาณ



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรพับข้อศอก
ซ้ายขวาตั้งขึ้นแบมือหันฝ่ามือเข้าหา
กันอยู่หนึ่งๆ

6. ให้หยุดเครื่องจักรโดย
ไม่ดับเครื่องอุปกรณ์ต่างๆ
คงอยู่ในตำแหน่งเดิม



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยกมือขวา
กำมือซ้ายอยู่หนึ่งๆ



บริษัท จันทรเกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

7. ให้หยุดเครื่องจักร



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยืดมือขวา
มาข้างหน้าคว้ามือลงบอกไปมา
ทางซ้ายขวา

8. ให้หยุดเครื่องจักร
ทันที



เหยียดมือทั้งสองข้างไปข้างหน้าแบ่มือ
คว้ามือลงบอกซ้ายขวาไปมาเร็วๆ



บริษัท จันทรเกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

9. ให้ยกไหลดหรือ
บั้งก็ขึ้นช้า ๆ



พับข้อศอกซ้ายขนานกับพื้นแบ่มือ
ซ้ายคว้ามือขวากำตั้งขึ้นให้นิ้วชี้
ชี้อยู่ใต้ฝ่ามือซ้ายแล้วหมุนมือขวา
ตามเข็มนาฬิกา

10. ให้หย่อนไหลดหรือ
บั้งก็ลงช้า ๆ



พับข้อศอกซ้ายขนานกับพื้นหงายฝ่ามือ
ซ้ายมือขวากำขึ้นนิ้วขวาไปที่ฝ่ามือซ้าย
แล้วหมุนมือขวาทวนเข็มนาฬิกา



บริษัท จันทรเกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิค (Hydraulic Excavator)

11. ให้เครื่องจักรเลี้ยวซ้ายหรือสวิตช์ไหลไปทางซ้าย



เหยียดแขนขวาไปสุดขนานกับพื้น มือซ้ายพับข้อศอกตั้งขึ้นแบ่มือและโบกไปมาเมื่อต้องการให้หยุดการหันสวิงให้กำมือซ้ายนั้นทันที

12. ให้เครื่องจักรเลี้ยวขวาหรือสวิตช์ไหลไปทางขวา



เหยียดแขนซ้ายไปสุดขนานกับพื้น มือขวาพับข้อศอกตั้งขึ้นแบ่มือและโบกไปมาเมื่อต้องการให้หยุดการหันสวิงให้กำมือขวานั้นทันที



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิค (Hydraulic Excavator)

13. ให้หัดพับบั้งก็เข้าหาเครื่องจักร



หันขวาเข้าหาเครื่องจักรยกแขนขวาขึ้นกำมือตั้งหัวแม่มือชี้ฟ้าพร้อมกับปิดให้ชี้ลง

14. ให้เทวีสดูออกจากบั้งก็



หันขวาเข้าหาเครื่องจักรยกแขนขวาขึ้นกำมือตั้งหัวแม่มือให้ชี้ลงพื้นพร้อมกับให้ชี้ขึ้นลง



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

15. ให้ยกบูมขึ้น



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยกแขนขวา
ขึ้นขนานพื้นกำมือตั้งหัวแม่มือขึ้นฟ้า

16. ให้ลดบูมลง



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยกแขนขวาขึ้น
ขนานกับพื้นกำมือชี้หัวแม่มือลงพื้น



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

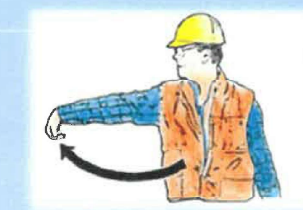
แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator)

17. ให้พับด้านกระบอกล
เข้าหาเครื่องจักร



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรแลขวาจัด
พับแขนเป็นรูปโค้งห่อมือพร้อมทั้ง
กวักลงข้างๆ

18. ให้พับด้านกระบอกล
ออกจากเครื่องจักร



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรแลขวาจัดพับ
แขนเป็นรูปโค้งแล้วยืดออกไปข้างๆ



บริษัท จันทร์เกษม วิศวกรรม (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิค (Hydraulic Excavator)

19. ให้ใช้บั้งที่ขุดดิน



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรแลขวาจัด
เหยียดแขนขวาออกไปข้างลำตัว
จัดทำมุม 45 องศา แขนมือแล้วกวัก
มือลงเข้าหาตัว

20. ใช้บั้งที่เทวัสดุออก



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรแลขวาจัด
เหยียดแขนออกไปข้างลำตัวทำมุม 45
องศา แขนมือแล้วกวักขึ้น



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

ความปลอดภัยในการใช้งานรถขุด

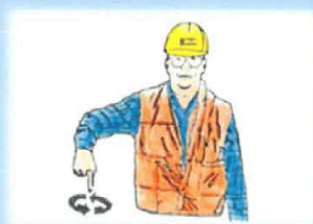
แสดงการใช้สัญญาณมือสำหรับรถขุดไฮดรอลิค (Hydraulic Excavator)

21. ให้ยกโหลต - บั้งที่ขึ้น



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรยกมือขวา
ขึ้นกำมือชี้นิ้วชี้ขึ้นแล้วหมุนจากซ้าย
ไปขวา

22. ให้วางโหลต - บั้งที่ลง



หันหน้าเข้าหาเครื่องจักรกางแขน
ออกไปข้างๆ กำมือชี้นิ้วชี้ลงพื้นพร้อม
กับหมุนจากขวาไปซ้าย



บริษัท จันทร์เกษม ไซการ (2000) จำกัด

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่ก่อสร้าง

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง การขออนุญาตเข้าพื้นที่เขตก่อสร้างของหน่วยงานก่อสร้าง และการตรวจสอบความปลอดภัยในการเข้า-ออกพื้นที่เขตก่อสร้าง/เขตอันตราย

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล และตรวจสอบเบื้องต้นสำหรับผู้เข้าออกหน่วยงาน ให้ปฏิบัติให้เป็นไปตามการควบคุมดูแลความปลอดภัยเขต/พื้นที่การทำงานก่อสร้าง โดยทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไปของ หน่วยงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : ทุกคน

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : รปภ.

ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ

เครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบแจ้งการเข้าพื้นที่เขตก่อสร้างของหน่วยงานก่อสร้าง

แนวปฏิบัติสำหรับควบคุม/ตรวจสอบการเข้า-ออก

๑.๑ พนักงานหรือลูกจ้าง ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- ต้องแสดงบัตรทุกครั้ง
- ต้องแต่งกายสุภาพ/ไม่สวมรองเท้าแตะ
- ต้องไม่มีอาการมึนเมาสุรา

๑.๒ ผู้รับเหมา หรือผู้มาติดต่อ ต้องปฏิบัติ ดังนี้

- ต้องแจ้งเพื่อขออนุญาตเข้าทำงานต่อ จป.วิชาชีพ
- ต้องแลก และติดบัตรผู้รับเหมา - ต้องแต่งกายสุภาพ/ไม่สวมรองเท้าแตะ
- ต้องไม่มีอาการมึนเมาสุรา

๑.๓ รปภ. มีหน้าที่ต้องควบคุมและตรวจสอบ ดังนี้

- ต้องจดบันทึกชื่อผู้มาติดต่อ
- ประสานไปยังผู้ประสงค์มาติดต่อ
- แลกบัตรผู้มาติดต่อ
- อนุญาตเฉพาะผู้ที่แต่งกายสุภาพ/ไม่สวมรองเท้าแตะ
- ไม่อนุญาตให้บุคคลมีอาการมึนเมาสุราเข้าพื้นที่ หรือเขตก่อสร้าง

หมายเหตุ: จดบันทึกหมายเลขทะเบียนรถ วัน/เวลา/ ที่เข้าออกพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้ง

กฎความปลอดภัยทั่วไป

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง

กฎความปลอดภัยทั่วไป

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั่วไป
ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : ทุกคน

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน

ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ

เครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบ

แนวปฏิบัติ

- 1 ก่อนทำการก่อสร้างได้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างก่อนทุกครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- 2 ให้งานทุกคนที่เข้าไปในบริเวณที่ก่อสร้างแต่งกายให้รัดกุม และสวมหมวกนิรภัยทุกครั้ง
- 3 จัดทำรั้วที่มีความสูงประมาณ 2.40 เมตร เป็นการแสดงขอบเขตของพื้นที่ก่อสร้างป้องกันบุคคลภายนอก
เข้า มาในบริเวณ และเพื่อป้องกันเศษวัสดุหล่นใส่ผู้ที่สัญจรไปมา
- 4 ติดป้าย “ปลอดภัยไว้ก่อน” ไว้รอบบริเวณที่ก่อสร้าง
- 5 จัดตั้งหน่วยงานปฐมพยาบาลขึ้นในบริเวณที่ก่อสร้าง
- 6 ส่งพนักงานของบริษัทเข้ารับการอบรมการปฐมพยาบาลจากหน่วยงานของรัฐ
- 7 ส่งตัวแทนของบริษัทไปอบรมการดับเพลิงจากกรมตำรวจ
- 8 จัดตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- 9 จัดทำป้ายเตือน ป้ายห้าม และกฎระเบียบข้อบังคับ
- 10 ทำประกันสังคม และทำกองทุนทดแทนกับคนงาน
- 11 ให้ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง เป็นผู้สอดส่องดูแลให้คนงานสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายและบังคับให้ปฏิบัติ
ตาม กฎระเบียบของบริษัท
- 12 ติดตั้งระบบแสงสว่างโดยติดตั้งสปอร์ตไลท์ และติดตั้งไว้ที่แขนของปั้นจั่นหอสูง

- 13 ติดตั้งป้าย “ระวังไฟฟ้าดูด” ไว้ในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า
- 14 การเก็บรักษาวัสดุที่ไวไฟ โดยได้ทำโครงเหล็กครอบไว้เพื่อป้องกันการกระแทก และเก็บไว้ในที่ร่มไม่มีแสงแดด
- 15 ติดตั้งกล้องวงจรปิด ip camera จำนวน 2 ตัว พร้อมระบบบันทึกข้อมูล
- 16 ห้ามนำสุราเข้ามาดื่มหรือจำหน่ายในหน่วยงานก่อสร้าง และห้ามเล่นการพนันในหน่วยงาน

ความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (เกรน)

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง

กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (เกรน)

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ

เครื่องจักร อุปกรณ์ ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : พนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกสัญญาณเกรน

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน

ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ

เครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบ

แนวปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกสัญญาณเกรน

- 1 ในการปฏิบัติงานทุกครั้งจะต้องสวมหมวกนิรภัยที่บริษัทจัดหาให้
- 2 พนักงานขับรถเกรน และพนักงานบอกสัญญาณเกรน จะต้องพร้อมเสมอ
- 3 พนักงานบอกสัญญาณขับรถเกรนจะต้องอยู่ใกล้ชิดกับวัสดุหรืออุปกรณ์ที่จะยกและจะต้องอยู่ในเขตพื้นที่จะขนย้ายวัสดุด้วย ความระมัดระวังปลอดภัยที่สุด
- 4 ขอให้พนักงานบอกสัญญาณรถเกรนทุกคนใช้วิทยุสื่อสารของบริษัท ห้ามมิให้ผู้อื่นที่มิได้เกี่ยวข้องใช้วิทยุสื่อสารแทนตัวท่าน เป็นอันขาด
- 5 ทั้งพนักงานขับรถเกรนและพนักงานบอกสัญญาณรถเกรน จะต้องใช้ดุลพินิจอย่างรอบคอบและปลอดภัยที่สุดในการที่จะขน ย้ายวัสดุและอุปกรณ์เครื่องมือ ทุกอย่างและจะต้องได้รับความเห็นชอบจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องด้วย
- 6 หากพนักงานขับรถเกรน หรือ พนักงานบอกสัญญาณเกรนพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยหรือเกิดอันตรายใด ๆ ในการ ยกวัสดุอุปกรณ์แล้ว พนักงานขับรถเกรนหรือพนักงานบอกสัญญาณเกรนทุกท่านมีสิทธิเด็ดขาดในการที่จะไม่ทำการนั้นโดยชอบไม่ ว่าการสั่งการนั้นจะมาจากผู้ใดก็ตาม
- 7 ให้พนักงานขับรถเกรนและพนักงานบอกสัญญาณรถเกรน ดูแลบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับเกรน

8 ทุกครั้งที่มีการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์โดยทางกระเช้า พนักงานบอกสัญญาณเครนจะต้องขึ้นไปกำกับดูแลด้วยตนเองบนกระเช้าทุกครั้ง

9 ห้ามมิให้บุคคลอื่นบุคคลใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับเครนขึ้นไปเล่นบนเครนโดยเด็ดขาด

10 พนักงานขับเครน และพนักงานบอกสัญญาณเครนถ้าจะลาป่วย หรือลากิจจะต้องแจ้งให้พนักงานคุมงานทราบล่วงหน้า 1 วัน เพื่อพิจารณาอนุมัติ

11 ห้ามพนักงานขับเครนและพนักงานบอกสัญญาณเครนหยุดงานไม่เกิน 3 วัน ยกเว้นลาป่วย ซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบ อนุมัติจากพนักงานควบคุมดูแล

12 ห้ามพนักงานทุกท่านดื่มสุรา เล่นการพนัน ในขณะที่ปฏิบัติงาน โดยเด็ดขาด

กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (นักรัง)

แผนการควบคุมดูแลความปลอดภัยพื้นที่เขตก่อสร้าง

กฎความปลอดภัยในการใช้เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ (นักรัง)

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมดูแล ลูกจ้างและบุคคลในหน่วยงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการ ใช้เครื่องมือ

เครื่องจักร อุปกรณ์ ของหน่วยงานก่อสร้างกำหนด

ผู้ที่ต้องปฏิบัติตามกฎ : พนักงานที่ออกแบบและสร้างนักรัง และพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบนนักรัง

ผู้ควบคุม/ ตรวจสอบ : หัวหน้างาน / ผู้ควบคุมงาน

ผู้อนุญาต : จป.วิชาชีพ

เครื่องมือในการควบคุมดูแล : แบบฟอร์มการตรวจสอบ

แนวปฏิบัติ ระเบียบปฏิบัติสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบนนักรัง

1. การออกแบบนักรังต้องเผื่อน้ำหนักไว้สูงสุดไม่เกิน 4 เท่า ของน้ำหนักที่จะใช้งานจริง
2. วัสดุที่ใช้ทำนักรัง ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ชนิดเดียวกันและไม่ควรใช้แบบผสมผสานกัน
3. นักรังที่สูงกว่า 2 เมตร จะต้องมีราวกันตก
4. นักรังที่สร้างด้วยไม้จะต้องใช้ไม้ที่ไม่ผุ เปื่อย และไม่มีรอยร้าวหรือ ชำรุดอื่นๆ ที่จะทำให้เกิดความแข็งแรง ทนทาน
5. นักรังที่เป็นโลหะ ต้องมีจุดคราก (Yield Point) ไม่น้อยกว่า 2,400 กก./ ตาราง ซม. และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่าสองเท่าของน้ำหนักของการใช้งาน
6. โครงนักรังต้องมีการยึดโยง ค้ำยัน หรือตรึงกับพื้นดิน หรือส่วนของงานก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เซหรือล้ม
7. ราวกันตก ต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า 90 ซม. และไม่เกิน 1.10 เมตร จากพื้นนักรังตลอดแนวทางด้านนอกของนักรัง ยกเว้นเฉพาะช่วงที่จำเป็นเพื่อขนถ่ายสิ่งของ และนักรังเสาเรียงเดี่ยว
8. ต้องจัดให้มีบันไดภายในของนักรังและมีความลาดเอียงไม่เกิน 45 องศา ยกเว้นนักรังเสาเดี่ยว
9. ต้องออกแบบเผื่อไว้ให้นักรังสามารถรับน้ำหนักผ้าใบสังกะสี ไม้แผ่น หรือวัสดุอื่นที่คล้ายกัน นอกจากนี้จะต้องมีการบำรุงดูแลรักษาสภาพการใช้งานของนักรังอย่างสม่ำเสมอ หากมีพายุ แผ่นดินไหว หรือเหตุที่ทำให้นักรังเสียสมดุลต้องทำการซ่อมหรือปรับปรุงแล้วให้มีสภาพที่ปลอดภัยและพร้อมใช้งาน

10. พนักงานทุกคนจะต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วยทุกครั้งปฏิบัติงาน
11. ต้องไม่ปฏิบัติงานบนนั่งร้านขณะมีลมแรง หรือพายุ หรือขณะมีฝนตก
12. ผู้ปฏิบัติงานบนนั่งร้านต้องไม่มีโรคประจำตัว เช่น ลมบ้าหมู ความดัน ฯลฯ

ภาคผนวก จ-3 : เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ประชาสัมพันธ์ ประจำเดือน ตุลาคม-ธันวาคม 2567

ร่วมแสดงความยินดี ในโอกาสเปิดดำเนินการเป็นบริษัทแรกของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
บริษัท ฮอล์ม แมชชีนเนอรี่ เอเชีย จำกัด ได้ฤกษ์เปิดดำเนินการที่เป็นสิริมงคล เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567
ถือเป็นบริษัทแรกของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เป็นบริษัทสัญชาติเดนมาร์ก
ประกอบธุรกิจด้านการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องจักรและพลาสติก



29 พฤศจิกายน 2567 คณะอนุกรรมการกำหนดแผนงาน ฯ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมและติดตามความก้าวหน้า
การพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ และการดำเนินงานของศูนย์ให้บริการเบ็ดเสร็จเพื่ออำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและผ่านแดน (One Stop Service : OSS)
ณ โรงพักสินค้าของศุลกากร ในนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แหล่งเรียนรู้



28 พฤศจิกายน 2567 ผู้บริหารนิคมฯอุดรธานี
ได้ให้การต้อนรับคณะจากสถาบันแมกไซไซ ในโอกาส
นำคณะนักลงทุนจากจีนมาศึกษาดูงานเกี่ยวกับ
นิคมอุตสาหกรรม ในเขตระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



9 ตุลาคม 2567 คณะจากสถาบันระหว่างประเทศ
เพื่อการค้าและการพัฒนา(องค์การมหาชน)(ITD)
พร้อมด้วยศูนย์ China Intelligence Center(CIC)
วิทยาลัยศิลปะและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
เข้าศึกษาดูงานด้าน Cross-Border E-Commerce
: CBEC ใน LOGISTICS PARK นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี



ประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง กรกฎาคม - ธันวาคม 2565

18 ธันวาคม 2567 นิคมฯอุดรธานี ได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และประชาสัมพันธ์โครงการ ครั้งที่ 2/2567 ณ โรงแรมสยามแกรนด์ จังหวัดอุดรธานี โดยมีตัวแทนจากทุกภาคส่วน
ประกอบด้วย ส่วนราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และชุมชนรอบนิคมฯ เข้าร่วมประชุมอย่างพร้อมเพรียง

การตรวจวัดระดับเสียง
ดำเนินการตรวจวัด
ปีละ 2 ครั้ง ระยะเวลา
7 วันต่อเนื่อง จำนวน 2 สถานี
ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านน้ำคำ และ
หมู่ที่ 14 บ้านชัยเจริญ
ผลการตรวจวัดทุกสถานี
มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน



การตรวจสอบคุณภาพอากาศ
ในบรรยากาศ ดำเนินการ
ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ระยะเวลา
7 วันต่อเนื่อง จำนวน 4 สถานี
ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านน้ำคำ
หมู่ที่ 14 บ้านชัยเจริญ หมู่ที่ 6
บ้านหนองนาเจริญ และหมู่ที่ 5
บ้านหนองไผ่ ผลการตรวจวัด
ทุกสถานีตรวจวัดมีค่าเป็นไปตาม
เกณฑ์มาตรฐาน



บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

เลขที่ 55/55 หมู่ 7 ถนนพหลโยธิน ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี 41000 โทร 042-237701-3, 081-380-9999

E-mail : udonindustrial@hotmail.com



ภาคผนวก จ-4 : เอกสารการประสานงาน และให้การสนับสนุน
งบประมาณการชุดลอกคลองกับหน่วยงานท้องถิ่น

ศิริมณีสูตร

ที่ อค ๐๐๑๗.๒/๒๕๖๓



องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
รับที่ 7394
วันที่ 23 พ.ย. 2563
ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี
ถนนอธิปัตย์ อค ๔๑๐๐

๑๗/พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์มอบหมายให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานีพัฒนาลำห้วยนางคลอง
และลำห้วยคุณ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือบริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ที่ นอ ๑๐๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ จำนวน ๑ ชุด

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
เลขที่รับ 392
วันที่ 23 พ.ย. 2563
เวลา

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดอุดรธานีพัฒนาลำห้วยนางคลอง และลำห้วยคุณ ซึ่งอยู่ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบล
หนองขอนกว้าง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานีและมีพื้นที่ติดกับบริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี
ซึ่งพัฒนาโดย บริษัทเมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เพื่อบรรเทาปัญหาน้ำแห้งขอดในฤดูแล้ง และภาวะน้ำท่วม
ในฤดูฝน

เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเป็นระบบ และบรรเทาปัญหาภัยแล้ง
ของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเพื่อเป็นการป้องกันพื้งต้งถูกน้ำกัดเซาะอย่างยั่งยืน บริษัทเมืองอุตสาหกรรม
อุดรธานีและเทศบาลตำบลหนองขอนกว้าง จึงมีความประสงค์ขอความอนุเคราะห์องค์การบริหารส่วนจังหวัด
อุดรธานีพิจารณาดำเนินการขุดลอกบริเวณลำห้วยนางคลอง(ส่วนที่เหลือ) และจัดทำฝายชะลอน้ำ พร้อมทั้ง
ก่อสร้างพนังคอนกรีตเพื่อป้องกันน้ำกัดเซาะบริเวณฝั้งลำห้วยนางคลอง และลำห้วยคุณ รายละเอียดปรากฏ
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอความอนุเคราะห์ให้พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสยาม ศิริมงคล)

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานจังหวัด

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

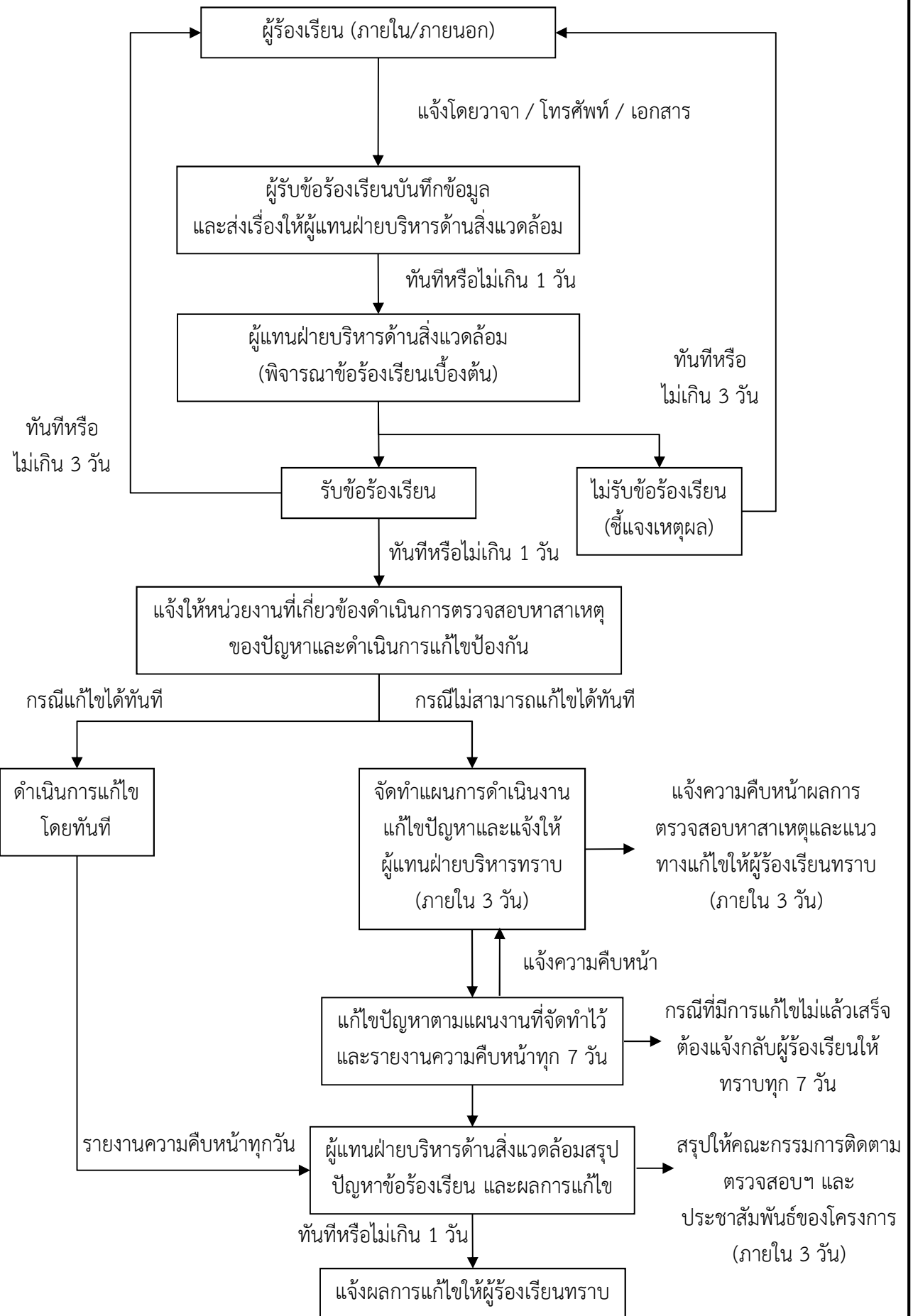
โทร. ๐ ๔๒๒๒ ๕๕๗๓ E-mail stgudon@gmail.com

การปรับปรุงทางน้ำสาธารณะลำห้วยคุณ





ภาคผนวก จ-5 : เอกสารขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ของโครงการ



ที่มา : บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี, 2558

แบบฟอร์มหนังสือร้องทุกข์ - ร้องเรียน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เรื่อง
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....อายุ.....ปี
อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ถนน ตำบล
อำเภอ จังหวัด อุดรธานี ขอร้องทุกข์ - ร้องเรียน ต่อกรรมการผู้จัดการบริษัท เนื่องจาก

.....
.....
.....

เพื่อให้ดำเนินการช่วยเหลือและแก้ไขปัญหา ดังนี้

.....
.....
.....

พร้อมนี้ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่าง ๆ มาด้วย คือ

1. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน.....ฉบับ
2. สำเนาทะเบียนบ้านฉบับเจ้าบ้าน จำนวน.....ฉบับ
3. บัญชีรายชื่อผู้ได้รับความเดือดร้อน จำนวน.....ราย
4. เอกสารอื่น ๆ (ระบุ).....

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ).....ผู้ร้องทุกข์ / ร้องเรียน
(.....)

ตำแหน่ง.....(ถ้ามี)

โทรศัพท์.....

ช่องทางการติดต่อ

1. สำนักงานอุดรธานี 55/55 หมู่ที่ 7 ซอยบ้านโนนยาง ต.หมากแข้ง อ.เมืองอุดรธานี จ.อุดรธานี
2. สำนักงานกรุงเทพ เลขที่ 19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 5 ซอยยาสูบ 1 ถนนวิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ 02-272-1689 โทรสาร 02-272-1789
3. Email : info@udonindustrialcity.com จ-5-2

ศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์/รับข้อร้องเรียนจากชุมชน

นายรุ่งเรือง สุขกมลกุล (เรื่อง)

ตำแหน่ง : Supervisor

081-0189578



เบอร์โทรจุดใจ



มีไว้ **ฉุกเฉิน**

191

เหตุด่วนเหตุร้าย

199

เหตุไฟไหม้

1193

สายด่วนทางหลวง

1192

แจ้งรถหาย

1155

ตำรวจท่องเที่ยว

1669

เจ็บป่วยฉุกเฉิน

1554

หน่วยแพทย์วชิรฯ

1137

จส.100

1197

สายด่วนจราจร

ภาคผนวก จ-6 : หนังสืออนุญาตก่อสร้างถนนผ่านคลองสาธารณะ



แบบ อ.๑

ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร

เลขที่ ๔๗ / ๒๕๖๕.

อนุญาตให้..... บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด..... สำนักงานตั้งอยู่
เลขที่ ๕๕/๕๕ หมู่ที่ ๗ ซอย บ้านโนนยาง ถนน - ตำบล หมาแข้ง
อำเภอ เมือง จังหวัด อุดรธานี

ข้อ ๑ ทำการ ก่อสร้างอาคาร (ท่อดูด) ที่บ้านเลขที่ - ตรอก/ซอย - หมู่ที่ ๘
ถนน - ตำบล/แขวง หนองขอนกว้าง อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด อุดรธานี
ในที่ดินโฉนดที่ดิน เลขที่/น.ส.๓ เลขที่/ส.ค.๑ เลขที่ ๑๓๐๐๔๙, ๒๓๓๓๑๐, ๒๓๘๓๔๓, ๒๓๘๓๓๘
ที่ดินของ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

ข้อ ๒ เป็นอาคาร

(๑) ชนิด ท่อดูด จำนวน ๔ ช่อง เพื่อใช้เป็น ทางเชื่อม
พื้นที่/ความยาว - ตารางเมตร ที่จอดรถ ที่กับลร และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

(๒) ชนิด - จำนวน - เพื่อใช้เป็น -
พื้นที่/ความยาว - ที่จอดรถ ที่กับลร และทางเข้าออกของรถ จำนวน - คัน

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณเลขที่ - / -
ที่แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ข้อ ๓ โดยมี บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด เป็นผู้ควบคุมงาน
..... เป็นผู้ออกแบบและคำนวณ

ข้อ ๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่กำหนดใน
กฎกระทรวงและหรือข้อบัญญัติท้องถิ่น ซึ่งออกตามความในมาตรา ๘ (๑๑) มาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐
แห่งพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๖๒

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๘ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ออกให้ ณ วันที่ ๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

การต่ออายุใบอนุญาต

<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่ <u>๑/๒๕๖๖</u></p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่ <u>๑๕</u> เดือน <u>สิงหาคม</u> พ.ศ. <u>๒๕๖๓</u></p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง <u>(นายคุณาธิ์ สายแสง)</u></p> <p><u>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</u></p> <p>ผู้อนุญาต <u>๓๐ / สิงหาคม ๒๕๖๖</u></p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่.....</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p><u>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</u></p> <p>ผู้อนุญาต/...../.....</p>	<p>การต่ออายุใบอนุญาต ครั้งที่.....</p> <p>ให้ต่ออายุใบอนุญาต ฉบับนี้จนถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....</p> <p>โดยมีเงื่อนไข.....</p> <p>.....</p> <p>(ลายมือชื่อ).....</p> <p>ตำแหน่ง.....</p> <p><u>เจ้าพนักงานท้องถิ่น</u></p> <p>ผู้อนุญาต/...../.....</p>
--	---	---

คำเตือน

๑. ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตจะบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานที่ระบุชื่อไว้ในใบอนุญาตหรือผู้ควบคุมงานจะบอกเลิกการเป็นผู้ควบคุม ให้มีหนังสือแจ้งให้พนักงานท้องถิ่นทราบ ทั้งนี้ไม่เป็นการกระทบถึงสิทธิและหน้าที่ทางแพ่งระหว่างผู้ได้รับใบอนุญาตกับผู้ควบคุมงานนั้น ในการบอกเลิกตัวผู้ควบคุมงานนี้ได้รับใบอนุญาตต้องระงับการดำเนินการตามที่ได้รับอนุญาตไว้ก่อนจนกว่าจะมีผู้ควบคุมงานคนใหม่และมีหนังสือแจ้งพร้อมกับส่งมอบหนังสือแสดงความยินยอม ของผู้ควบคุมงานคนใหม่ให้แก่เจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้ว

๒. ผู้ได้รับใบอนุญาตที่ต้องจัดให้มีพื้นที่ หรือสิ่งก่อสร้างขึ้นเพื่อใช้เป็นที่จอดรถ ที่กั๊บลรถและทางเข้าออกของรถตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้ ต้องแสดงที่จอดรถ ที่กั๊บลรถ และทางเข้าออกของรถไว้ให้ปรากฏตามแผนผังบริเวณที่ได้รับใบอนุญาต การดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั๊บลรถและทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่นต้องได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

๓. ผู้ได้รับใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคารประเภทควบคุมการใช้เมื่อได้ทำการตามที่ได้รับอนุญาตเสร็จแล้ว ต้องได้รับใบรับรองจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๓๒ ก่อนจึงจะใช้อาคารนั้นได้

๔. ใบอนุญาตฉบับนี้ ให้ใช้ได้ตามระยะเวลาที่กำหนดในใบอนุญาต ถ้าประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตจะต้องยื่นคำขอก่อนใบอนุญาตสิ้นอายุ

ภาคผนวก จ-7 : เอกสารการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก
ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร

กฎจราจร และมารยาทในการขับขี่

ทางด่วนเป็นถนนที่รถยนต์สามารถแล่นด้วยความเร็วสูงได้ ผู้ขับขี่ที่ไม่ใส่ใจการแจ้งเตือน และฝ่าฝืนกฎจราจร จะนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้ ขอให้ทุกท่านสังเกตกฎจราจรทุกข้อ เพื่อให้การขับขี่บนทางด่วนเป็นไปอย่างปลอดภัย

ข้อควรระวังที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามการจำกัดความเร็ว

ความเร็วสูงสุดของการขับขี่บนท้องถนน เป็นความเร็วที่จำกัดไว้เฉพาะถนนทั่วไป ผู้ขับขี่ทุกรายต้องใช้อัตราความเร็วจำกัดที่ สอดคล้องกับสภาพถนนและสภาพการจราจร ผู้ขับขี่แต่ละรายต้องรับผิดชอบในการขับขี่ด้วยอัตราความเร็วที่ปลอดภัย เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด อันตรายบนท้องถนน และควรจำไว้เสมอว่า การขับขี่ภายใต้ความเร็วที่กำหนดย่อมปลอดภัยกว่า

นอกจากนี้ตำรวจทางด่วนอาจกำหนดความเร็วให้ช้ากว่าที่แจ้งไว้ที่ป้ายทางด่วนเป็นการชั่วคราว (เช่น ประมาณ 50 กม./ชั่วโมง) อันเนื่องมาจากสภาพอากาศ การซ่อมถนนหรือเหตุผลอื่น สังเกตป้ายถนนอยู่เสมอ และขับขี่ด้วยอัตราความเร็วปลอดภัยที่เหมาะสมตามสภาพ

ถนนและสภาพการจราจร

อัตราความเร็วกำหนดบนทางด่วน

ทางด่วนที่แจ้งอัตราความเร็วกำหนด: ใช้อัตราความเร็วกำหนดตามที่แจ้ง

ทางด่วนที่ไม่ได้แจ้งอัตราความเร็วกำหนด: ใช้อัตราความเร็วกำหนดตามกฎหมาย

อัตราความเร็วกำหนดบนทางด่วนตามกฎหมาย

ประเภทรถยนต์	อัตราความเร็วกำหนด (กิโลเมตร/ชั่วโมง)
- รถขนาดใหญ่, รถทั่วไป (ไม่รวมรถสามล้อ), รถสองล้อขนาดใหญ่, รถสองล้อทั่วไป	100
- พาหนะอื่น ๆ	80

ที่นอกเหนือจากที่กล่าวข้างบน เมื่อพ่วงยานพาหนะอื่น

รักษาระยะห่างจากรถคันหน้า

การขับขี่ยานพาหนะที่มียางล้อใหม่บนพื้นถนนที่แห้ง ท่านจำเป็นต้องเว้นระยะห่างระหว่างรถประมาณ 100 เมตร ที่ความเร็ว 100 กม./ชม. และ 80 เมตร ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. หากขับขี่ยานพาหนะที่ยางล้อรถเก่าบนถนนเปียกน้ำฝน ท่านจำเป็นต้องเว้นระยะห่างเป็นสองเท่า

สรุปคือ ท่านจำเป็นต้องคำนึงถึงสภาพอากาศ สภาพถนน ล้อรถ และปัจจัยอื่น ๆ ในการรักษาระยะห่างที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการชนปะทะ หากรถคันหน้ามีการหยุดรถกะทันหันด้วยเหตุผลบางอย่าง

อย่าขับรถตัดหน้ารถคันอื่น!

อย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่จำเป็น อย่าเปลี่ยนเลนที่ทำให้รถที่ตามมาข้างหลังต้องเบรกรถกะทันหัน หรือต้องหักหลบเพื่อไม่ให้ชนท่าน ระหว่างเปลี่ยนเลน จะต้องมองกระจกหลังเสมอ และมองข้ามไหล่เพื่อดูรถที่ขับตามมา ปกติแล้ว การเปลี่ยนเลนและขับตัดหน้ากะทันหัน ทำให้ผู้ขับจะต้องหักพวงมาลัยกะทันหันและกระทันหัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

ขับรถไปตระวัง!

รถที่ขับด้วยความเร็ว 100 กม./ชั่วโมง จะเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 28 เมตร/วินาที การละสายตาจากถนนบนทางด่วนแค่เพียงชั่วขณะ อาจนำไปสู่การชนท้ายและเหตุการณ์รถชนซ้อนหลายคันได้ ระหว่างขับที่พยายามอย่าเหม่อลอย หรือมัวแต่มองทีวีทัศนัยข้างทางหรือสิ่ง เบี่ยงเบนความสนใจอื่น ๆ จงมองแต่ถนนตรงหน้าท่านเท่านั้น

อย่าหยุดหรือจอดรถบนทางด่วน!

การหยุดรถหรือจอดรถบนทางด่วน ถือเป็นการกระทำผิดกฎหมายจราจร การหยุดรถบนไหล่ทางหรือขอบถนน เป็นสิ่งที่อันตรายเป็นอย่างยิ่ง เพราะรถที่ขับเข้ามาอาจชนท้ายรถของท่านได้ นอกจากนี้ การจอดรถที่ไหล่ทางด้านหน้าด้านชำระค่าทางด่วน ด้านชำระเงิน หรือที่ใด ก็ตามเพื่อรอให้ถึงเวลาใช้ส่วนลดของบัตร ETC ไม่เพียงแต่ถูกปรับตามกฎหมายเท่านั้น ยังเป็นอันตรายต่อรถคันอื่นด้วย หากต้องการพัก กรุณาใช้จุดบริการหรือจุดพักรถที่ใกล้ที่สุด

หากไม่ใช่กรณียกเว้นดังต่อไปนี้ ไม่อนุญาตให้จอดรถบนทางด่วน การฝ่าฝืนดังกล่าวต้องเสียค่าปรับภายใต้กฎหมายจราจร

- หยุดจอดรถชั่วคราวเพื่อป้องกันการเกิดเหตุร้ายแรง
- จอดรถบนไหล่ทางหรือขอบถนนที่มีความกว้างไม่มากพอ เนื่องมาจากรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุ
- จอดรถเพื่อเสียค่าผ่านด่าน

อย่าขับรถบนไหล่ทาง!

การจอดรถบนไหล่ทางด่วน ทำได้ในกรณีที่ต้องหยุดรถชั่วคราวอันเนื่องจากอุบัติเหตุหรือรถเสีย ไหล่ทางมีไว้สำหรับรถตำรวจ รถพยาบาล หรือยานพาหนะฉุกเฉินอื่นๆ ที่ต้องใช้วิ่งในกรณีฉุกเฉิน

การขับรถก็ควางอยู่บนไหล่ทาง เป็นอุปสรรคต่อการทำงานของยานพาหนะฉุกเฉิน ฉะนั้น อย่าขับรถบนไหล่ทาง แม้ว่าการจราจรติดขัดก็ตาม

อย่าขับรถแข่งเลนขวา!

สำหรับสถานการณ์ดังต่อไปนี้ อนุญาตให้ขับรถในเลนแข่งได้

- เมื่อมีการกำหนดด้วยป้ายถนนและเครื่องหมายให้ใช้เป็นเลนสำหรับวิ่งได้
- เมื่อต้องการแซงรถคันอื่น
- เมื่อท่านยังคงต้องอยู่ในเลนแข่งเพราะไม่สามารถวิ่งกลับเลนได้
- เมื่อจำเป็นต้องหลีกเลี่ยงข้อควรระวังให้กับรถฉุกเฉิน
- เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับอยู่บนเลนแข่งอันเนื่องจากสภาพถนนหรือเงื่อนไขอื่น

กรณีที่ยังคงขับรถในเลนแข่งต่อไปแม้ว่าได้แซงรถผ่านไปแล้ว และสามารถที่จะหักรถกลับมาในเลนปกติได้ ถือว่าเป็นการฝ่าฝืนกฎจราจร เมื่อขับแซงรถคันอื่นแล้ว ท่านต้องกลับเข้าเลนที่อยู่ทางขวาของเลนปกติ ท่านไม่สามารถเพิ่มความเร็วเกินกว่าอัตราความเร็วที่กำหนด ของทางด่วนได้ แม้ว่าจะว่างแซงรถคันอื่นก็ตาม

"เมื่อไม่สามารถหลีกเลี่ยงการขับรถในเลนแข่งได้ อันเนื่องมาจากสภาพของถนน" หมายความว่า ถนนที่เป็นทางรถวิ่งดังกล่าวไม่ สามารถใช้การได้เนื่องจากชำรุด มีการก่อสร้าง หรือด้วยเหตุผลอื่น ๆ และเมื่อเลนรถปกติหนาแน่นเกินกว่าสามารถหักรถกลับเข้าได้ทันที หลังจากแซงรถคันหน้าเรียบร้อยแล้ว

รูปถ่ายประกอบการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกในนิคมอุตสาหกรรม



ภาคผนวก จ-8 : ใบเสร็จกำจัดขยะ

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ๗ ๕๓ ๖๗ จาก.....

บ้านเลขที่ ๗๐๗๖ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19



สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ๗ ๕๓ ๖๗ จาก.....

บ้านเลขที่ ๗๐๗๖ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19



สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ๗ ๕๓ ๖๗ จาก.....

บ้านเลขที่ ๗๐๗๖ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19



สำนักงาน.....

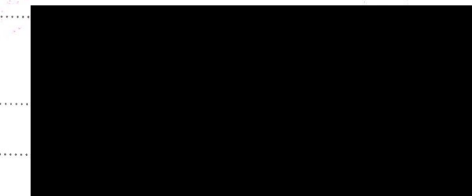

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ๗ ๕๓ ๖๗ จาก.....

บ้านเลขที่ ๗๐๗๖ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19



สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน ๗ ๕๓ ๖๗ จาก.....

บ้านเลขที่ ๗๐๗๖ ถนน.....ตำบล.....

อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....เลขที่ 37

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน ๕ ๑ ๕๗ จาก.....
 บ้านเลขที่ ๗๐๕/๗ ถนน.....ตำบล.....
 อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....เลขที่ 38

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน ๕ ๑ ๕๗ จาก.....
 บ้านเลขที่ ๗๐๕/๗ ถนน.....ตำบล.....
 อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....เลขที่ 40

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน ๕ ๑ ๕๗ จาก.....
 บ้านเลขที่ ๗๐๕/๗ ถนน.....ตำบล.....
 อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....เลขที่ 41

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน ๕ ๑ ๕๗ จาก.....
 บ้านเลขที่ ๗๐๕/๗ ถนน.....ตำบล.....
 อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....เลขที่ 39

สำนักงาน.....

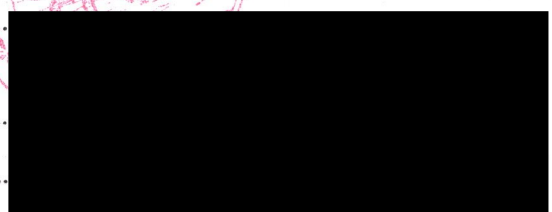
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
 ประจำเดือน ๕ ๑ ๕๗ จาก.....
 บ้านเลขที่ ๗๐๕/๗ ถนน.....ตำบล.....
 อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์
 ไว้แล้ว แต่วันที่ 19



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่..... เลขที่ 42

สำนักงาน 020143240362 ๐๐๖๓๖

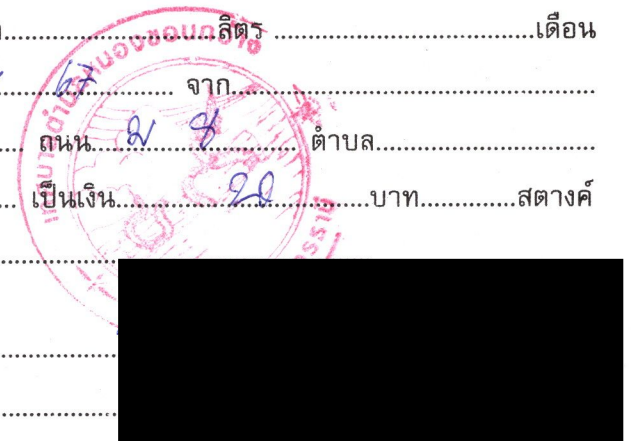
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน ๐ ๖ ๖๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๐๖๖๖ ถนน ๖ ๖ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน ๖๐ บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่..... เลขที่ 38

สำนักงาน.....

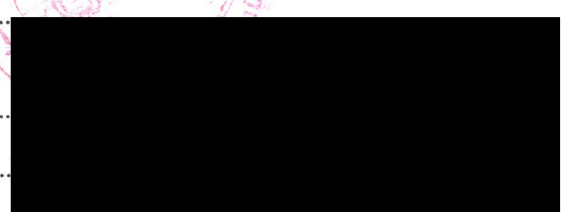
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน ๐ ๖ ๖๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๐๖๖๖ ถนน ๖ ๖ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน ๖๐ บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่..... เลขที่ 39

สำนักงาน.....

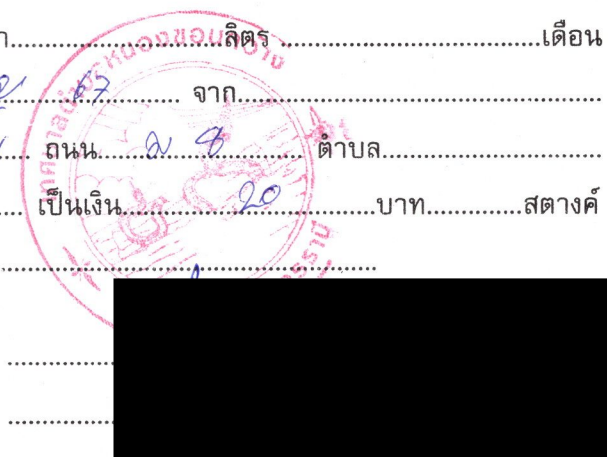
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน ๐ ๖ ๖๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๐๖๖๖ ถนน ๖ ๖ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน ๖๐ บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่..... เลขที่ 40

สำนักงาน.....

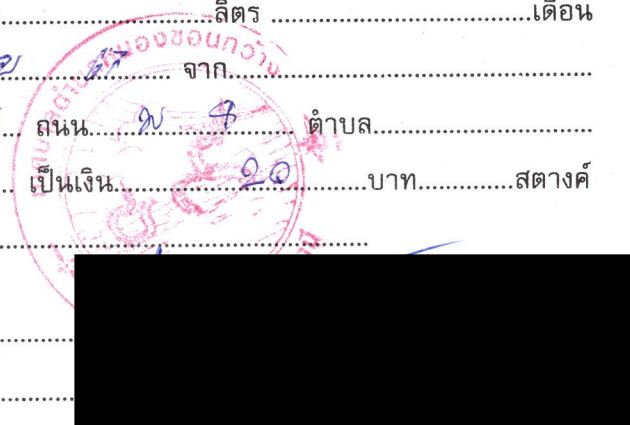
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน ๐ ๖ ๖๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๐๖๖๖ ถนน ๖ ๖ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน ๖๐ บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่..... เลขที่ 41

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....
ประจำเดือน ๐ ๖ ๖๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๐๖๖๖ ถนน ๖ ๖ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน ๖๐ บาท..... สตางค์.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 15



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย
เลขที่ ๐๒๐๑๔๓๒๔๐๓๖๒
เลขที่ 19
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน ๓ ๑๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๗๐๘๗ ถนน ๗๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย
เลขที่ 20
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน ๓ ๑๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๗๐๘๗ ถนน ๗๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย
เลขที่ 21
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน ๓ ๑๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๗๐๘๗ ถนน ๗๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย
เลขที่ 23
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน ๓ ๑๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๗๐๘๗ ถนน ๗๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย
เลขที่ 22
สำนักงาน

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน ๓ ๑๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๗๐๘๗ ถนน ๗๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน ๒๐ บาท.....สตางค์.....
ไว้แล้ว แต่วันที่ 15

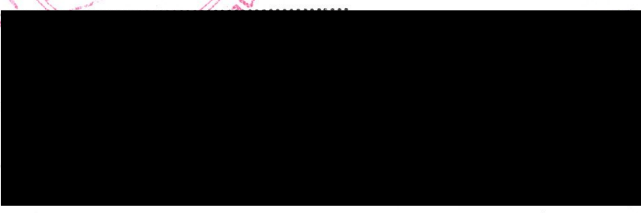
สำนักงาน.....
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พ.ย. ๕๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๘/๖ ถนน ๖๘ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 14



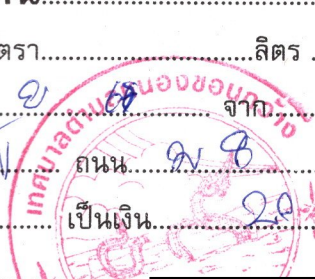
สำนักงาน.....
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พ.ย. ๕๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๘/๖ ถนน ๖๘ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 14



สำนักงาน.....
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พ.ย. ๕๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๘/๖ ถนน ๖๘ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 14



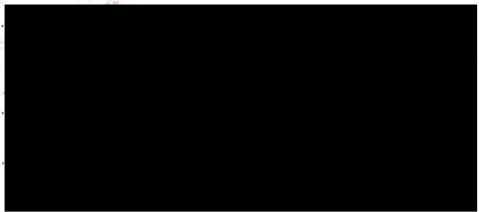
สำนักงาน.....
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน พ.ย. ๕๖ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๘/๖ ถนน ๖๘ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 14



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย 02043240362 เล่มที่.....เลขที่ 23 00255

สำนักงาน.....

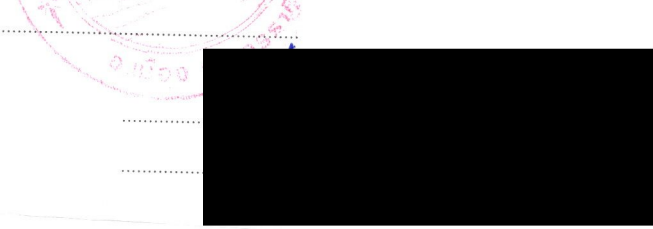
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๕ ๑ ๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๗๗ ถนน ๗ ๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 16



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่.....เลขที่ 24

สำนักงาน.....

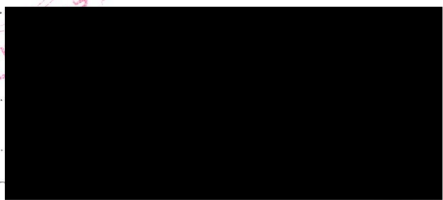
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๕ ๑ ๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๗๗ ถนน ๗ ๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 16



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่.....เลขที่ 25

สำนักงาน.....

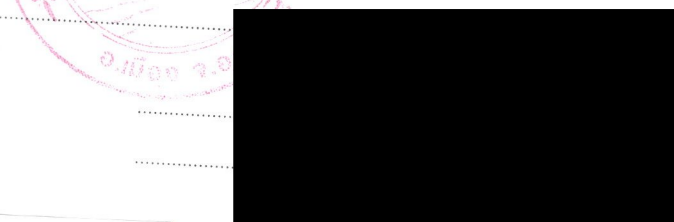
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๕ ๑ ๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๗๗ ถนน ๗ ๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 16



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่.....เลขที่ 22

สำนักงาน.....

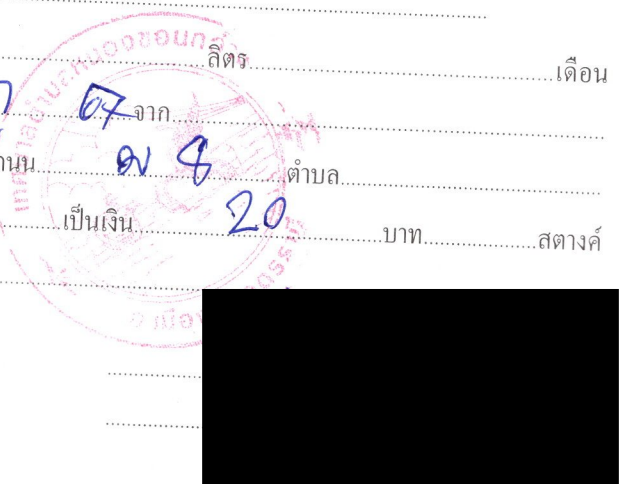
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๕ ๑ ๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๗๗ ถนน ๗ ๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 16



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย เล่มที่.....เลขที่ 26

สำนักงาน.....

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน
ประจำเดือน ๕ ๑ ๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๑๐๗๗ ถนน ๗ ๘ ตำบล.....
อำเภอ.....เป็นเงิน 20 บาท.....สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 16



ภาคผนวก จ-๑ : ข้อตกลงความร่วมมือการดำเนินการ
ก่อสร้างทางรถไฟ

ที่ รฟ๑/๑๖๖๑/๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๐๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง หนังสือแจ้งวันส่งมอบสถานที่ก่อสร้าง และแจ้งให้เริ่มงาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอเซียเนล จำกัด

อ้างถึง สัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ รฟ.ยธ.๑๐๒๑/๕/ขอ.๒๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซียเนล จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางรถไฟเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แขวงบำรุงทางอุดรธานี กองบำรุงทางเขตขอนแก่น ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ฝ่ายการช่างโยธา ในวงเงินค่าจ้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% เป็นเงิน ๙๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินเก้าสิบล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ตามอ้างถึง นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบฯ และสัญญาจ้าง การรถไฟฟ้าฯ ขอกำหนดวันส่งมอบสถานที่ก่อสร้างในวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ และกำหนดให้วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เป็นวันเริ่มงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จและส่งมอบงานภายใน ๒๗๐ วัน นับจากวันที่ได้รับใบในหนังสือฉบับนี้ และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในสัญญาจ้างก่อสร้างทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

กองจัดซื้อจัดจ้าง

ฝ่ายการช่างโยธา

โทร/โทรสาร ๐-๒๒๒๐-๔๔๑๓

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีหนองตะไก้เข้าสู่พื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้น ณ กองบำรุงทางเขตขอนแก่น การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑๑๕ ถนนตรนสำราญ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดย [REDACTED] ตำแหน่ง วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตขอนแก่น ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การรถไฟฯ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด สำนักงานอยู่เลขที่ ๕๕/๕๕ หมู่ที่ ๗ ถนนทหาร ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดย [REDACTED] ตำแหน่ง ประธาน ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้ จะเรียกว่า "บริษัทฯ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกัน โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

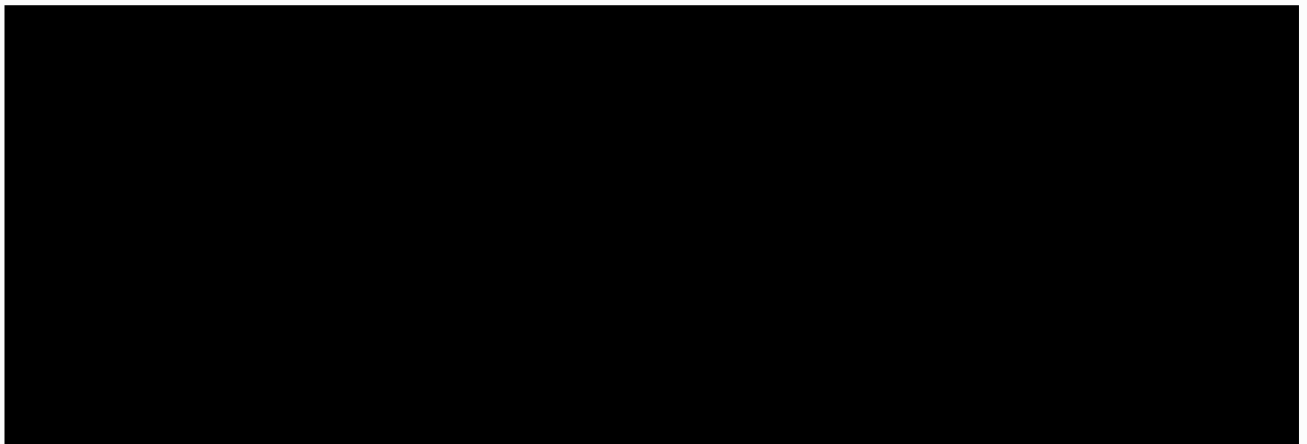
๑. บริษัทฯ ได้ดำเนินการส่งมอบพื้นที่ให้กับการรถไฟฯ เพื่อให้การรถไฟฯ เข้าดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟตามแบบที่การรถไฟฯ กำหนด ในเขตพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
๒. บริษัทฯ จะอำนวยความสะดวกต่อการรถไฟฯ ในการเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน และแนะนำข้อปฏิบัติในเขตพื้นที่ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เมื่อมีการร้องขอจากการรถไฟฯ
๓. การรถไฟฯ จะต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานการก่อสร้างที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
๔. เมื่อการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟเข้าสู่พื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แล้วเสร็จ และได้มีการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว จะส่งมอบพื้นที่ตามข้อตกลงฯ ที่ ๑ คืนให้กับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี พร้อมแบบและแผนผังสังเขปพื้นที่การก่อสร้าง ภายใน ๑๕ วันทำการ
๕. การรถไฟฯ จะให้คำแนะนำและความรู้เบื้องต้นในการดูแลรักษาทางรถไฟต่อบริษัทฯ หรือผู้เกี่ยวข้องตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

บันทึกข้อตกลงนี้จัดขึ้นเป็น ๒ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันและทั้งสองฝ่ายได้อ่านทำความเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และให้มีผลบังคับใช้นับวันที่ลงนามร่วมกัน กับให้สิ้นสุดเมื่อทั้งสองฝ่ายได้ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว

ลงนามร่วมกัน ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

การรถไฟแห่งประเทศไทย



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟจากสถานีหนองตะไก้เข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
ฝ่ายการช่างโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย

*****๔๕๕๕*****

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ทำขึ้น ณ กองบำรุงทางเขตขอนแก่น การรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๖ ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๑๑๕ ถนนดรุณสำราญ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น โดย [REDACTED] ตำแหน่ง วิศวกรกำกับกองบำรุงทางเขตขอนแก่น ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "การรถไฟฯ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด สำนักงานอยู่เลขที่ ๕๕/๕๕ หมู่ที่ ๗ ถนนทหาร ตำบลหมากแข้ง อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี โดย [REDACTED] ตำแหน่ง ประธาน ซึ่งต่อไปในบันทึกนี้ จะเรียกว่า "บริษัทฯ" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงร่วมกัน โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

๑. บริษัทฯ ได้ดำเนินการส่งมอบพื้นที่ให้กับการรถไฟฯ เพื่อให้การรถไฟฯ เข้าดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟตามแบบที่การรถไฟฯ กำหนด ในเขตพื้นที่ของนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี
 ๒. บริษัทฯ จะอำนวยความสะดวกต่อการรถไฟฯ ในการเข้าพื้นที่เพื่อปฏิบัติงาน และแนะนำข้อปฏิบัติในเขตพื้นที่ของโครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี เมื่อมีการร้องขอจากการรถไฟฯ
 ๓. การรถไฟฯ จะต้องปฏิบัติงานตามมาตรฐานการก่อสร้างที่นิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด
 ๔. เมื่อการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟเข้าพื้นที่โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี แล้วเสร็จ และได้มีการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว จะส่งมอบพื้นที่ตามข้อตกลงฯ ที่ ๑ คืนให้กับนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี พร้อมแบบและแผนผังสังเขปพื้นที่การก่อสร้าง ภายใน ๑๕ วันทำการ
 ๕. การรถไฟฯ จะให้คำแนะนำและความรู้เบื้องต้นในการดูแลรักษาทางรถไฟต่อบริษัทฯ หรือผู้เกี่ยวข้องตามที่บริษัทฯ มอบหมาย
- บันทึกข้อตกลงนี้จัดขึ้นเป็น ๒ ฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกันและทั้งสองฝ่ายได้อ่านทำความเข้าใจตามข้อตกลงโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และให้มีผลบังคับใช้นับวันที่ลงนามร่วมกัน กับให้สิ้นสุดเมื่อทั้งสองฝ่ายได้ดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่ ๕ เรียบร้อยแล้ว

ลงนามร่วมกัน ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๖

บริษัท เมืองอุตสาหกรรมอุดรธานี จำกัด

การรถไฟแห่งประเทศไทย

